

OKTOBER 2023
www.focus-mobility.de

E-BIKE

AKTUELLE MODELLE
IN ACHT KATEGORIEN

41 neue E-Bikes im Test



IN LABOR UND
PRAXIS GEPRÜFT

**MIETEN STATT KAUFEN:
MIT AUTO-ABOS SPAREN?**

**E-BIKES
VON ROSE IM
WERT VON ÜBER
17 000
EURO ZU
GEWINNEN!**



Impressum

**BurdaVerlag Data Publishing GmbH,
Deutsches Institut für Qualität
und Finanzen**
Arabellastraße 23, 81925 München,
Postfach 81 03 07, 81903 München,
Telefon: 0 89/92 50-0,
Fax: 0 89/92 50-20 26

Chefredaktion: Franziska Reich,
Georg Meck (V.i.S.d.P.)

Stellvertr. Chefredakteure:
Markus Krischer, Jörg Harlan Rohleder

Lt. Redakteure FOCUS E-BIKE:
Gunnar Ebmeyer, Stefan Ruzas

Chefs vom Dienst FOCUS E-BIKE:
Bürdin Wessels (Ltg.), Natascha Galle

Art Direction: Manfred Brey/
Brey Graphic Arts (extern)

Konzept und Leitung: Gunnar Ebmeyer,
Stefan Ruzas; Eric Schütz (extern)

Redaktion: Sandra Leinfelder

Externe Autoren: Marcus Degen,
Marcus Efler, Christian Ettl, Sissi Pärsch,
Jens Vögele

Externe Bildredaktion: Sirka Henning

Dokumentation: Lektornet

Repro & Herstellung: Natascha Galle,
Crescencio Sarabia

Druck: Burda Druck GmbH,
Hauptstraße 130, 77652 Offenburg

Vertriebsfirma: MZV GmbH & Co. KG,
85716 Unterschleißheim, www.mzv.de

Datenschutzanfrage:
Telefon: 07 81/6 39 61 00,
Fax: 07 81/6 39 61 01, E-Mail: burdaverlag-
datapublishing@datenschutzanfrage.de

Verantwortlich für den Anzeigenteil:
Katja Schomaker, AdTech Factory GmbH,
Hauptstraße 127, 77652 Offenburg.
Es gilt die aktuelle Anzeigenpreisliste,
siehe bcn.burda.de

**Projektleitung/Anzeigen/Awards
FOCUS E-BIKE:**

Malgorzata Luiza Pottmann,
Telefon: 0 89/92 50-20 72
malgorzata.pottmann@burda.com
Matthias Schroll,
Telefon: 0 89/92 50-27 50
matthias.schroll@burda.com

Anastasia Petrenko,
Telefon: 0 89/92 50-28 91
anastasia.petrenko@burda.com

Michael Gaetjens,
Telefon: 00 49/1 51/52 40-98 88
michael.gaetjens.extern@burda.com

**Director Finance,
BurdaVerlag GmbH:** Florian Buck

Geschäftsführerin: Andrea Key



PEFC zertifiziert

Dieses Produkt stammt
aus nachhaltig
bewirtschafteten Wäldern
und kontrollierten Quellen

www.pefc.de

BurdaVerlag



GUNNAR EBMAYER UND STEFAN RUZAS,
LEITENDE REDAKTEURE FOCUS E-BIKE

Barometer zeigt. Denn immerhin 21 Prozent antworteten hier: „Ich werde mein E-Bike nach der Radsaison kaufen“. Da kommt unser Test-Special also gerade recht! Große Auf- und Umbruchstimmung herrscht auch in der Automobilbranche. Immer neue Marken drängen auf den deutschen Markt (ab Seite 56) und bieten ihre Modelle inzwischen häufig auch im Abonnement an (ab Seite 54).

Das gab's noch nie! Insgesamt 41 neue E-Bike-Modelle in acht Kategorien haben wir für diese Ausgabe für Sie im Labor und in der Praxis getestet. Darunter einige Updates und Weiterentwicklungen – aber auch viele

komplett neue 2024er-Modelle.

Das zeigt: Auch wenn das Jahr für die E-Bike-Branche kein einfaches ist - die Zuversicht ist nach wie vor groß. Zu Recht, wie auch unsere große Verbraucherstudie für das FOCUS E-BIKE-



E-BIKE meets MOBILITY
Die Erfolgsstory von FOCUS
E-BIKE geht weiter: Unter
dem Dach FOCUS MOBILITY
starten wir online mit tollen
Inhalten durch. Power on!
www.focus-mobility.de

INHALT

4	NEWS __Neues, kurz und knapp
7-35	E-BIKE-MODELLE 2023 IM TEST __Von City bis Fully: 41 Neuheiten in Deutschlands gründlichstem E-Bike Check.
36-38	BIKE & BAHN __Wie gut klappt das Pendeln mit dem E-Bike? Ein Selbstversuch
40-43	DER MOTOR DER E-BIKE BRANCHE __Claus Fleischer, CEO von Bosch eBike Systems im Porträt
44-45	WORKATION __Ein Jahr lang unterwegs mit dem E-Cargo-Bike als mobiles Büro
46-47	VOLL VERNETZT __Smarte E-Bikes bieten mehr Sicherheit und Komfort
48-49	PRODUCT OF THE YEAR __Sie haben gewählt – wir präsentieren die Gewinner! Die besten Fahrrad-Helme, -Schlösser und -Anhänger
50-52	INTERVIEW __Dr. Jan Becker über Porsches E-Bike-Pläne
54-55	MIETEN STATT KAUFEN? __Die Vor- und Nachteile von Auto-Abos
56-59	LEXIKON __Die neuen Automarken aus China & Co. von A bis Z
60	FACHHANDEL 2023 __Welche Läden und Online-Händler bieten den besten Service? Wir haben es getestet
62	VERKEHRSWENDE __Wie das Berliner das Start-up Onomotion die City-Logistik mit einem E-Cargo Bike nachhaltig verändern will

**Newsletter abonnieren und FOCUS E-BIKE
als E-Paper gratis downloaden!**

Mit dem Newsletter von FOCUS E-BIKE immer gut informiert.
Jetzt anmelden:www.focus-mobility.de/newsletter





8 Tage / 7 Nächte
inkl. Unterkunft,
E-Bike & Gepäcktransport
schon ab € **1.299,-**
p.P. im Doppelzimmer



© Visit Halland

© Helsingborgs stad

Mit dem E-Bike entlang Schwedens Westküste

Entdecken Sie den „Kattegattleden“ - Ein 390km langer ausgeschilderter Radweg entlang der schwedischen Westküste von Helsingborg nach Göteborg. Sie radeln durch die fantastische Küstennatur mit ihren Sandstränden und Fischerdörfern, vorbei an spektakulären Aussichtspunkten und historischen Wahrzeichen.

IHRE REISE-HÖHEPUNKTE:

- Erster nationaler Radweg Schwedens, immer an der Küste entlang
- Wunderschöne Natur entlang der Strecke
- Oftmals sind eine längere und eine kürzere Option wählbar
- Entspannt radeln dank organisiertem Gepäcktransport

IHR REISEVERLAUF

Tag 1, Anreise. Individuelle Anreise nach Helsingborg ins Hotel.

Tag 2, Helsingborg - Ängelholm. Die erste Teilstrecke bietet Ihnen eine schöne Küstentour mit atemberaubenden Ausblicken auf den Öresund und nach Dänisch-Seeland. (62km oder 49km)

Tag 3, Ängelholm - Halmstad. Von Ängelholm aus überqueren Sie zuerst die Halbinsel und erreichen das Herz von Bjäre. Über zuerst sanft und dann etwas steilere Strecken radeln Sie durch die landwirtschaftlich ge-



© Will Rose

prägte Region. Entlang der Küste erreichen Sie Båstad, von wo aus Sie mit dem Zug zu ihrem Tagesziel Halmstad fahren. (94km oder 60km oder 41km)

Tag 4, Halmstad - Falkenberg. Die Fahrt geht weiter zu den Stränden der Westküste. Danach wendet sich der Weg nach Osten und verbindet sich mit der Küstenstraße. Unterwegs passieren Sie mehrere wunderschöne Naturschutzgebiete. (57km)

Tag 5, Falkenberg - Varberg. Die Stadt Falkenberg gilt als eine der ältesten mittelalterlichen Städte Schwedens. Auf der heutigen Etappe passieren Sie die bei Windsurfern beliebte Bucht Apelviken und sollten am Tagesziel angekommen unbedingt die Festung von Varberg besuchen. (39km)

Tag 6, Varberg - Kungsbacka. Die Landschaft ändert sich und die Küste wird zusehens felsiger mit vorgelagerten Inseln. Heute lohnt sich ein Umweg nach Tjolöholm, das einzige Tudor-Schloss in ganz Schweden. (50km oder 72km)

Tag 7, Kungsbacka - Göteborg. Die letzte Tagesetappe führt entlang dem Kungsbacka Fjord, vorbei an Särö, einst mondäner Treffpunkt der gehobenen Gesellschaft in den 20er Jahren. Vorbei an Steilklippen, Wäldern und Buchten erreichen Sie Göteborg. (41km oder 63 km)

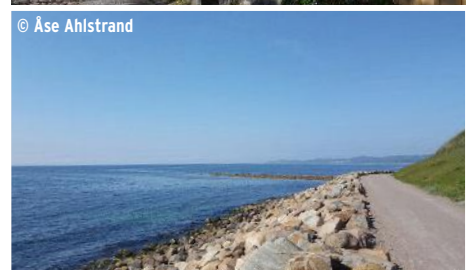
Tag 8, Abreise. Nach dem Frühstück individuelle Rückreise.

IHRE INKLUSIVLEISTUNGEN:

- ✓ 7 Nächte in ausgewählten 3- und 4-Sternehotels
- ✓ Täglich Frühstück
- ✓ Leihfahrrad (E-Bike)
z.B. Scott Sub 30 Tour eride oder Cube Nuride
- ✓ Organisierter Gepäcktransfer zwischen den Hotels (1 Tasche, max. 20kg)
- ✓ Kartenmaterial und detaillierte Routeninformationen in Deutsch
- ✓ Zugangsdaten zur App für digitale Navigation



© Destination Falkenberg



© Åse Ahlstrand



© Åse Ahlstrand

REISETERMINE 2024 & SONDERPREISE (p.P. in Euro)

Saison (tägliche Anreise)	Doppelzimmer	Einzelzimmer
01.05. - 20.06. / 01.09. - 30.09.2024	1.299,-	1.699,-
21.06. - 31.08.2024	1.399,-	1.799,-

Bequeme An- & Abreise: Eigene An- & Abreise. Flüge nach/von Göteborg können Sie zu tagesaktuellen Preisen bei uns hinzubuchen. One-Way-Transfer Göteborg-Helsingborg € 359,- pro Wagen/1-4 Personen

Jetzt buchen und einmaliges Vorzugsangebot sichern!

Persönliche Beratung & Buchung:
06128 / 740 81 60 (MO-SO: 8-22 Uhr)
Ihr Reisecodes: **FOCEBK4023**

Online buchen: www.riv-touristik.de/FOCEBK4023
Viele weitere Sonderangebote:
www.riv-touristik.de/FOCUS



QR-Code scannen
& Reise entdecken!



DER GROSSE **FOCUS** E-BIKE TEST 2023/24

Alle Details
zum großen
FOCUS E-Bike Test
finden Sie auf
www.focus-mobility.de

So wird getestet

FOCUS E-BIKE prüft und bewertet jedes Rad in Theorie und Praxis. Neben unserem Testpartner Velomotion unterstützen uns dabei die Experten von PTLabs mit ihren Labortests. Das Prüfverfahren wird ständig angepasst, um die Ergebnisse noch besser auf die jeweilige Kategorie abzustimmen

Das heißt: Bei E-Citybikes rücken andere Dinge in den Fokus als etwa bei einem E-Trekkingrad. Schließlich haben Sie als Nutzer auch unterschiedliche Ansprüche an das jeweilige Gefährt.

Vergleichbar: Das grundsätzliche Testverfahren ist jedoch für sämtliche Modelle in allen Kategorien identisch: Für jedes E-Bike werden

im Labor über 20 Werte ermittelt, darunter die Messung von Gewicht und Reichweite, die thermische Standfestigkeit des Antriebs oder die Bremskraft. Der anschließende Praxistest umfasst über 40 Kriterien, die für jedes Rad von erfahrenen Testern unter realen Bedingungen abgearbeitet werden.

Repräsentativ: Neben den Komponenten wie Motor, Bremsen und Schaltung fließen außerdem Faktoren wie das Händlernetz oder die Garantieleistungen in die Bewertung mit ein. Denn: Nicht immer muss allein die Gesamtnote ausschlaggebend sein, um das passende Modell zu finden.

DIE ÜBERSICHTSTABELLE

Wie gewohnt finden Sie am Ende jeder E-Bike-Kategorie eine Tabelle mit sämtlichen Ergebnissen der getesteten Räder für einen schnellen Überblick. Die besten Werte innerhalb eines Testkriteriums sind hervorgehoben. Wurden rechnerisch oder im Labor identische Ergebnisse ermittelt, entscheidet das preislich günstigere E-Bike diese Wertung für sich. Die vorderste Spalte hebt außerdem das Preis-Leistungs-Verhältnis der Modelle hervor. Schließlich haben E-Bikes zum Teil einen durchaus stolzen Preis – dafür darf man dann auch hervorragende Qualität für sein Geld erwarten. Um das Preis-Leistungs-Verhältnis zu ermitteln, haben wir die Kosten des jeweiligen Modells in Relation zu den im Test gesammelten Punkten gesetzt.

DAS FOCUS-SIEGEL

Die Ergebnisse von FOCUS E-BIKE, Velomotion und dem Prüflabor PTLabs werden in einem Testsiegel zusammengefasst



sehr gut
1,5

1. Platz

2. Platz

3. Platz

PRÄDIKAT Die Gesamtnote nach dem Prinzip der Schulnoten von „sehr gut“ bis „ungenügend“

BENOTUNG Die exakte Note, die sich aus den bis zu 40 Testkriterien ergibt

NEU: TESTFELD-HIGHLIGHTS
Den drei Modellen mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis in jeder Kategorie verleihen wir außerdem das Label Preis-Leistungs-Sieger – in Gold, Silber und Bronze. Diese Räder punkten im Test mit ihrer Ausstattung und dem Fahrverhalten – zu einem fairen Preis!

SPECIALIZED – TURBO COMO 5.0

e-bike
test **FOCUS**
2023/24

sehr gut
1,1

Preis-Leistungs-
Tipp

Mit 11 bis 42 Zähnen ist die Elfang-Kettenschaltung etwas enger abgestuft – angesichts der starken Motorunterstützung optimal.

Mit 90 Nm schiebt der Specialized-Antrieb stark an, der 710-Wh-Akku ist für große Reichweiten gut.

Das Display erlaubt drahtlose Software-Updates und informiert über den rückwärtigen Verkehr.

Breite 27,5-Zoll-Reifen sorgen für sicheren Fahrbahnhalt und eine handliche Lenkung.



Preis (UVP) **4200 Euro**

Gewicht	26,7 kg
Systemgewicht	162 kg max.
Reichweite min.	23,8 km
Reichweite komb.	73,6 km
Motorharmonie	9 von 10
Fahren ohne Motor	8 von 10
Mittelmotor	Specialized 2.2
Akku	Specialized Intube 710 Wh
Kettenschaltung	Sram GX 11-Gang
Scheibenbremsen	Sram G2 RS

Bewertung

Reichweite	★★★★★★
Antrieb	★★★★★★
Bremsen	★★★★★★
Praxistest	★★★★★
Ausstattung	★★★★★★

Fazit der Redaktion

Kombiniert eine angenehm aufrechte Sitzposition mit dem hohen Drehmoment des hauseigenen Motors sowie zahlreichen Spezialfunktionen.

DAS GROSSE **FOCUS** E-BIKE GEWINNSPIEL

Ihre Meinung ist uns wichtig! Machen Sie mit bei unserer Umfrage und gewinnen Sie eines von insgesamt **vier E-Bikes** von ROSE im Gesamtwert von über **17 000 Euro!**



MITMACHEN UNTER:
WWW.FOCUS-MOBILITY.DE/
GEWINNSPIEL



4× ROSE MAYOR PLUS ONE SUV im Wert von je 4299 Euro

Das hochwertige Long Distance E-Bike mit leistungsstarkem BOSCH Performance Line CX Motor und 750 Wh Akkukapazität für qualitätsbewusste Vielfahrer, Familien und Abenteuerer. Dank extra breiten Reifen und knackiger Schaltperformance bietet das MAYOR PLUS ONE SUV maximalen Komfort, grenzenlose Vielseitigkeit und vollen Fahrspaß im Gelände. www.rosebikes.de

SIE HABEN FREIE WAHL:

- ✓ WUNSCH-FARBE
- ✓ WUNSCH-GRÖSSE
- ✓ WUNSCH-RAHMENFORM

IN KOOPERATION MIT
ROSE

DIE TREKKING E-BIKES IM ÜBERBLICK



Stefan Ruzas, FOCUS E-BIKE

„Die Konkurrenz und Qualität sind in dieser Kategorie enorm hoch. Auch das Trekking-Segment wird in der Zukunft sicherlich von Weiter- und Neuentwicklungen wie dem Pinion-Getriebe profitieren.“

Preis-Leistungs-Sieger ¹	MODELL	Gesamt-note	Preis	Gewicht	Systemgewicht maximal	Reichweite minimal	Reichweite kombiniert	Reichweiteeffizienz ² in Wh/km	Anfahrverhalten ³	Abschaltverhalten ⁴	Ausstattung
1. Platz	HEPHA – TREKKING 7 ULTRA	1,5	2999 €	26,6 kg	150 kg	26,1 km	79,8 km	8,9	8	7	6
	KALKHOFF – ENDEAVOUR 5.8 ADVANCE+	1,4	4399 €	27,4 kg	170 kg	22,3 km	68,3 km	9,2	10	8	8
3. Platz	KTM – MACINA SPORT SX ELITE	1,3	4299 €	18,7 kg	130 kg	15,1 km	55,4 km	8	9	8	9
	PEGASUS – ESTREMO EVO 12 LITE	1,1	5999 €	27,2 kg	150 kg	24,7 km	74,2 km	9,4	10	9	8
2. Platz	SPECIALIZED – TURBO COMO 5.0	1,1	4200 €	26,7 kg	162 kg	23,8 km	73,6 km	8,5	9	8	10

¹Verhältnis von Preis zur Gesamtbewertung; ²Energieverbrauch pro gefahrenem Kilometer, bezogen auf die kombinierte Reichweite; ³bewertet: Anfahren und Motoransprache aus dem Stand (10 = Bestwert); ⁴bewertet das Abschalten des Motors bei maximaler Unterstützung (10 = Bestwert); ■ Bestwert der Kategorie ■ zweitplatziert ■ drittplatziert

FLYER – GOROC TR:X 8.63



Der optisch schön ins Gesamtbild passende Heckgepäckträger lässt sich leider nur mit maximal 15 Kilo beladen.

Der 700-Wh-Akku lässt sich bequem zur Seite aus dem Unterrohr entnehmen. Ein optionaler Zusatzakku erhöht die Kapazität auf über 1.200 Wh.

Mit 130 mm Federweg und sportlicher Sitzposition sind auch kleine Ausflüge ins Gelände kein Problem.

Die Reifen rollen leise auf Asphalt, bieten aber auch auf Forstwegen guten Grip.



Preis (UVP) **8999 Euro**

Gewicht	28,5 kg
Systemgewicht	150 kg max.
Reichweite min.	17,5 km
Reichweite komb.	71,6 km
Motorharmonie	10 von 10
Fahren ohne Motor	8 von 10
Mittelmotor	Pinion MGU E1.12
Akku	FIT TP 700 Wh
Getriebe	Pinion MGU E1.12
Scheibenbremsen	TRP C2.3

Bewertung

Reichweite	★★★★★
Antrieb	★★★★★
Bremsen	★★★★★
Praxistest	★★★★★
Ausstattung	★★★★★

Fazit der Redaktion

SUV-E-Bikes sind das Schweizer Taschenmesser der E-Bike-Welt – das gilt auch für das neueste Flyer-Modell. Mit 130 mm Federweg und kräftiger Pinion MGU ist es auf der Wochenendtour und im Alltag für fast alle Anforderungen gewappnet.

HNF NICOLAI – UD4 ALL TERRAIN



HNF Nicolai liefert das UD4 mit 25-Kilo-Heckträger und extrem hochwertigem Abus-Faltschloss aus.

Neben der Standard-Enviolo gibt es eine stufenlose, elektronische Schaltung oder die Rohloff Speedhub.

Dank Smartphone Grip, kann man das Kiox-Display gegen das eigene Telefon für die Navigation tauschen.

Die Luftfedergabel weist SUV-typische 100 mm Weg auf.



Preis (UVP) **5990 Euro**

Gewicht	31,2 kg
Systemgewicht	150 kg max.
Reichweite min.	19,6 km
Reichweite komb.	78 km
Motorharmonie	9 von 10
Fahren ohne Motor	8 von 10
Mittelmotor	Bosch Performance Line CX
Akku	Bosch PowerTube 750 Wh
Nabenschaltung	Enviolo Automatiq 380
Scheibenbremsen	Magura MT4/5

Bewertung

Reichweite	★★★★★
Antrieb	★★★★★
Bremsen	★★★★★
Praxistest	★★★★★
Ausstattung	★★★★★

Fazit der Redaktion

Schnörkelloses Design und stark motorisiert: Mit Bosch Performance CX in der SmartSystem-Variante ist der Antrieb des SUV auf Top-Niveau. Passend dazu gibt es das stufenlose Enviolo-Getriebe plus wartungsarmen Zahnriemen.